

ESPECIFICACIONES INTERNATIONAL® PROSTAR® LIMITED

PROSTAR®

DIMENSIONES

- Distancia de defensa a parte trasera de cabina (BBC): cabina sin camarote, 121.9"; cabina dormitorio, 168"
- Defensa a eje: 55" o 63"
- Distancia entre ejes para arreglo 6X4: 193", 201" o 238"
- Cabina dormitorio: 56"

MOTORES

Cummins ISX*:

- 400hp @ 1800 RPM, 1550 lb-ft @ 1200 RPM
- 435hp @ 1800 RPM, 1450/1650 lb-ft @ 1200 RPM
- 475hp @ 2000 RPM, 1650 lb-ft @ 1200 RPM

*Norma ecológica: EPA98

TRANSMISIONES

Eaton Fuller:

- Fuller RTO(F) 16915, 15 vel., con Overdrive
- Fuller RTLO(F) 16918, 18 vel., con doble Overdrive

EJE DELANTERO

- Meritor: 12,000 ó 13,200 lb tipo Wide Track
- Dana: 14,000 lb

EJE TRASERO

- Meritor: 40,000 ó 46,000 lb con bomba de lubricación; relaciones: 4.33, 4.56, 4.89

SUSPENSIÓN DELANTERA

- 12,000 ó 14,000 lb muelles parabólicas

SUSPENSIÓN TRASERA

- Hendrickson HAS460-55 46,000 lb, (neumática con 55" de espacio)
- IROS de 40,000 lb (neumática con 55" de espacio)

SISTEMA DE FRENOS

- Frenos Bendix, ABS, 4 canales con control de tracción automático

TANQUES DE COMBUSTIBLE

- 100 galones (378 L) y 125 galones (473 L), aluminio no pulido, 26" de diámetro
- 125 galones (473 L) y 150 galones (567 L), aluminio no pulido, 26" de diámetro
- Separador de agua Davco

QUINTA RUEDA

- Fontaine desplazable, ángulos para montaje fija y desplazable por aire

BASTIDOR

- Escalera en C; 120,000 lb/pulg² de resistencia a la cedencia
- Refuerzo en C

RUEDAS

- Disco: 22.5" de aluminio pulido

LLANTAS / NEUMÁTICOS

- Michelin 22.5" de 16 capas

SISTEMA ELÉCTRICO

- Sistema Multiplex, Diamond Logic
- 3 ó 4 baterías de 12V, 1950 a 2775 CCA

OPCIÓN

- HVAC MaxxPower (aire acondicionado) alimentado con batería

Nota: Las especificaciones y descripciones de este material son las más exactas al momento de la publicación, pero están sujetas a cambio sin previo aviso.



A NAVISTAR COMPANY

© 2009 International Truck and Engine Corporation, Warrenville IL 60555. Litografiado en Colombia. XADO9003-SPA 06/2009



HECHO PARA GANAR



NUNCA SE SABE
LO QUE ES POSIBLE,

hasta atreverse a soñar lo IMPOSIBLE.

- International® desarrolló y creó el vehículo más avanzado en su clase para maximizar su rentabilidad.
- El International ProStar™ ofrece 9% menos de resistencia al aire que su más cercano competidor, lo que significa un 4% de ahorro de combustible.
- La apariencia, su comodidad y el diseño harán que el conductor se sienta orgulloso de manejar un ProStar.

WWW.INTERNATIONALCAMIONES.COM

HECHO PARA GANAR



1

El sistema de suspensión de aire de la cabina, de cuatro puntos, optimiza el funcionamiento y el desplazamiento del vehículo, provocando un manejo más placentero.

2

El sistema de abatimiento de defensa, los intervalos de mantenimiento, el sistema eléctrico multiplex y más de 60 innovadoras características de mantenimiento, hacen que su servicio sea rápido y sencillo.

3

El tablero de instrumentos más bajo, la ubicación ergonómica del asiento, el ángulo del capó y el diseño del parabrisas ofrecen la mejor visibilidad y seguridad en su clase.

4

El diseño aerodinámico de la cabina, su capó, el parabrisas envolvente, la defensa y los deflectores se traducen en un 4% de ahorro de combustible contra su más cercano competidor.

5

El volante de dirección, de gran diseño automotriz, incluye controles de operación para un manejo seguro y confortable.

6

Los soportes del motor y de la cabina, la almohadilla del piso moldeada por inyección sobre el acero reforzado y el aislamiento de puertas y ventanas brindan una cabina sumamente silenciosa.

7

Todos los detalles del interior de la cabina, su litera de 42 pulgadas de ancho, los gabinetes y variados accesorios ofrecen el mejor ambiente de trabajo.

8

La posición y el tipo del eje delatero, y también la dirección, ofrecen un radio de giro más cerrado y una mejor capacidad de maniobra y de control.